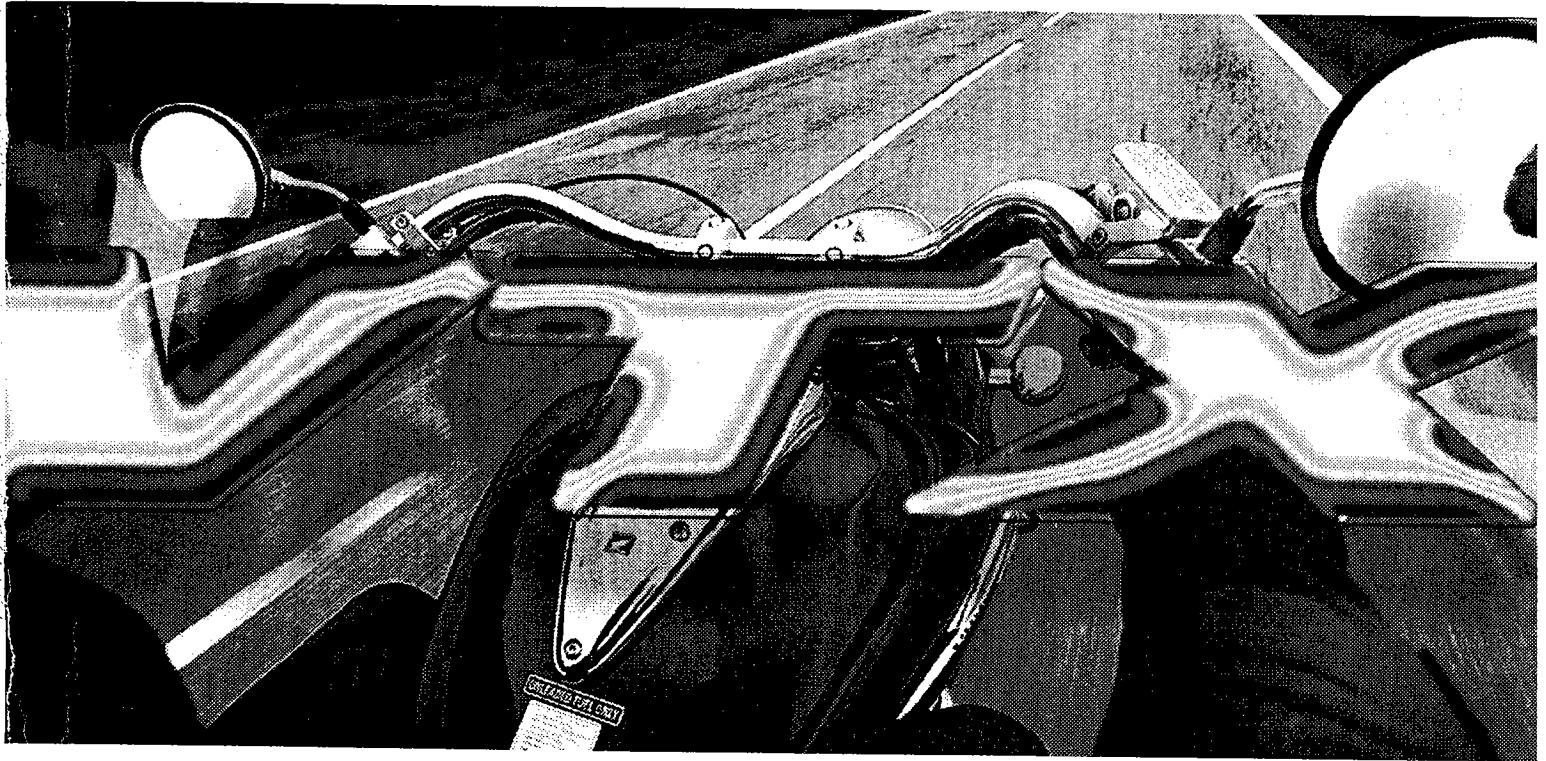


Omistajan käsikirja
Honda VTX 1300 S



HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallasi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

Toivotamme Sinulle ja Hondallesi **HYVÄÄ MATKAA !**

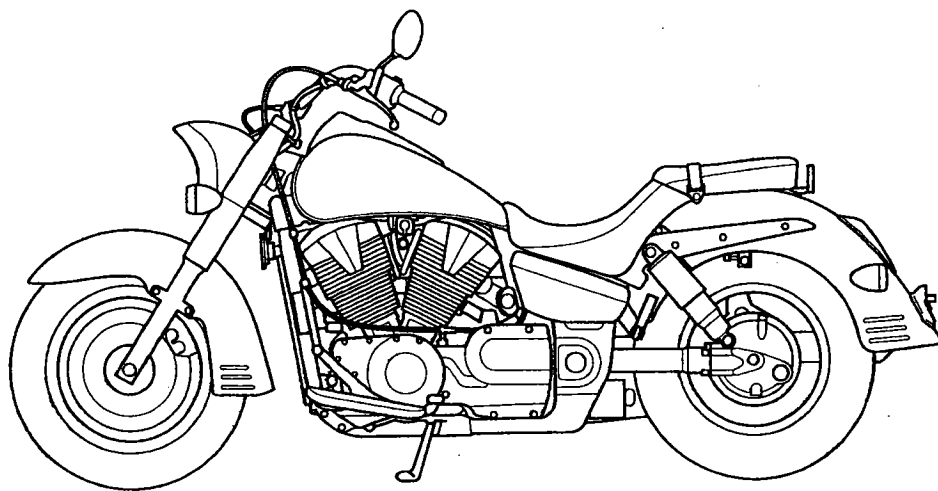
Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.

Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



HONDA VTX1300S

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	26-27
Ajokauden aloittaminen	48
Ajoturvallisuus	4-5
Ajovalon korkeuden säätö	23
Ajovarusteet	5
Akku	42-43
Asiakirjatasku	21
Huolto-ohjelma	30
Huoltotoimenpiteet	31
Ilmansuodatin	38
Jarruttaminen	27-28
Jarrut	11
-etujarru	12
-takajarru	12
-jarrupalojen kuluminen	42
-jarruvalokytkimen säätö	45
Johdanto	1
Jousitus	11,38
Jäähdytysneste	14
Kaasukahva	37
Kaasuttimen tyhjäkäynti	37
Kampikammion huohotin	35
Katalysaattori	50
Kuormaus	6
Kypärälukko	21
Kytkin	13
Kädensijan toiminnot	20
Lisävarusteet	7
Mittaristo	9-10
Moottorin käynnistys	24-26
Moottoriöljy	17,33
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	33-34
Muutostyöt	5

	sivu
Ohjauslukko	21
Polttimoiden vaihto	45-46
Polttoaine	15-17
Puhdistus	47
Pysäköiminen	28
Pyörien irrottaminen	39-41
Renkaat	18-19
Sarjanumerot	32
Satula	22
Sisäänajo	26
Sivuseisontatuki	39
Sivusuojat	22
Sulakkeen vaihto	44
Sytytystulppa	35-36
Talvisäilytys	48
Tarkistukset ennen ajoa	23
Tekniset tiedot	49-50
Työkalut	31
Varastamisen ehkäisy	29
Varusteet ja hallintalaitteet	8-9
Vetopyörästäön öljy	18,36
Virtalukko	19

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJON TURVALLISUUS

Moottoripyörä on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan moottoripyöräänsä.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.

2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.

3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen:

- Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
- Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".

4. Aja liikennesääntöjä noudattaen:

- Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
- Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.

5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.

6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.

7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.

8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja moottoripyörän hallinnan menettämisen.
- Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- Älä pidä kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.

2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.

3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojan tyyppihyväksymä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä moottoripyörä on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 197 kg. Kuorman paino yhteensä ei saa ylittää 18 kg.

2. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä. Mitä kauempana paino on moottoripyörän keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.

3. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousituksen esijännitys kuorman mukaan.

4. Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys, moottoripyörän hallittavuus saattaa heikentyä jos kuorman kiinnitys on puutteellinen.

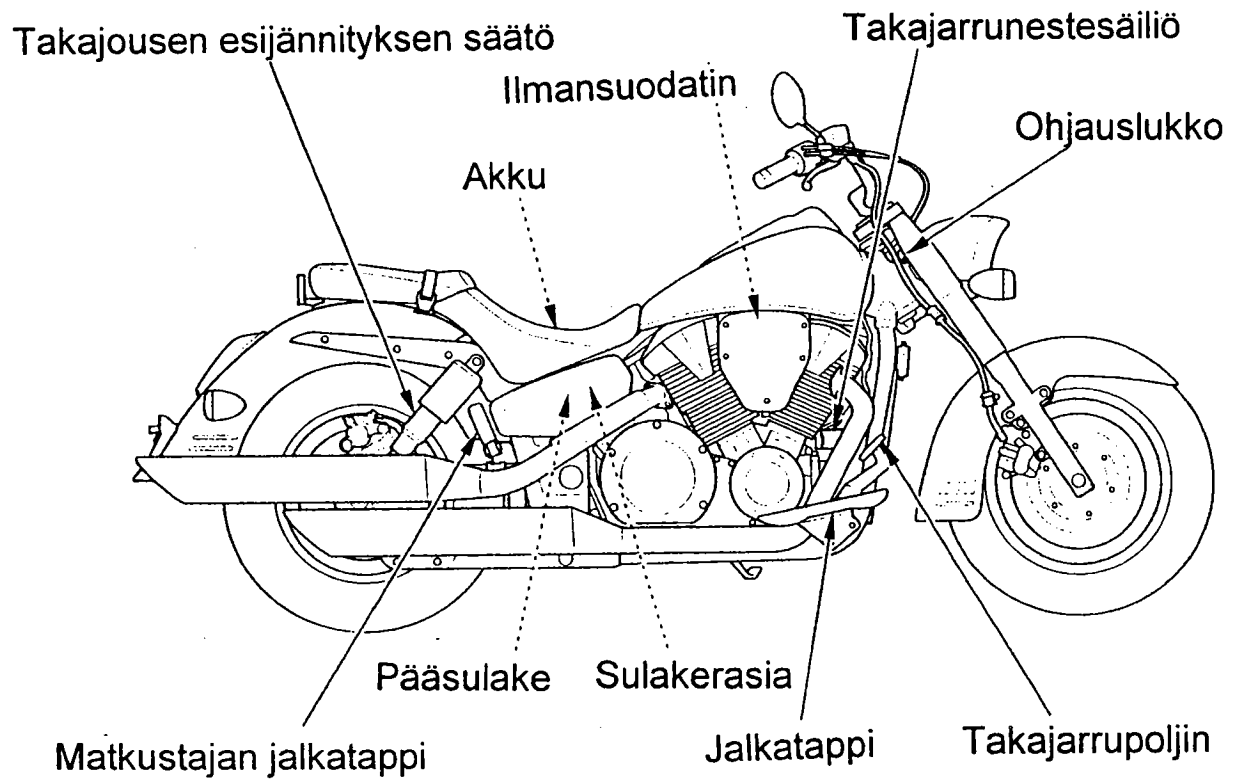
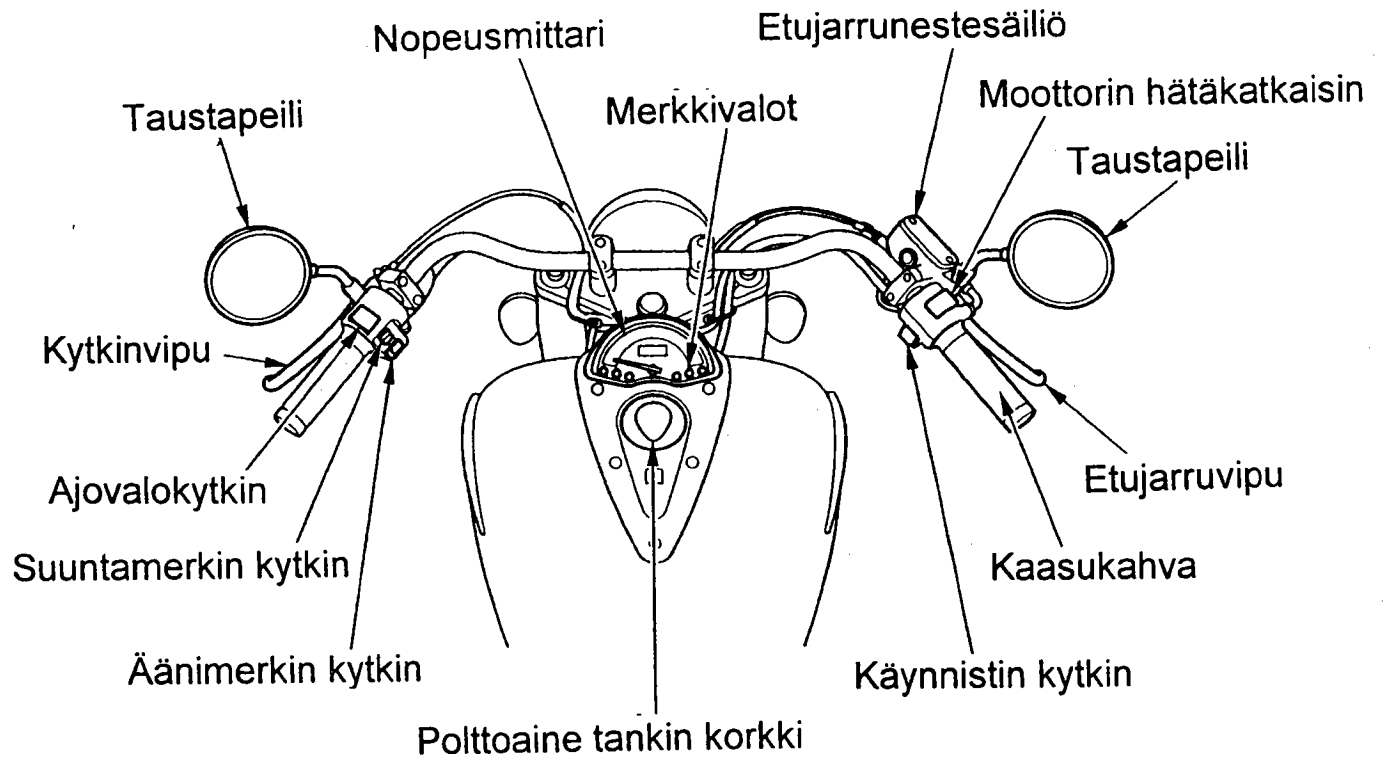
5. Älä kiinnitä isoa tai raskasta kuormaa (telttä, makuupussi tms.) ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan. Seurauksena saattaa olla epävakaata tai hidasta ohjausta.

LISÄVARUSTEET

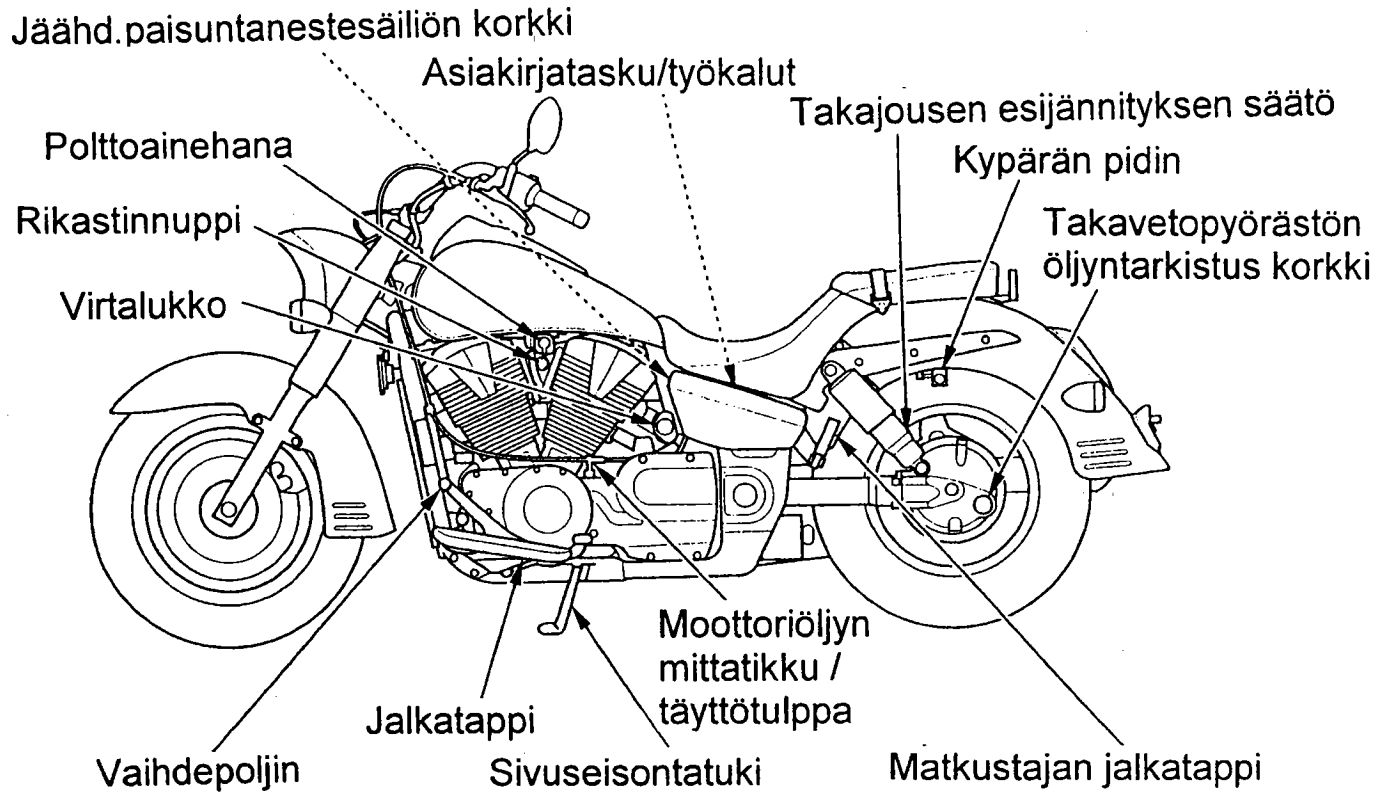
Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

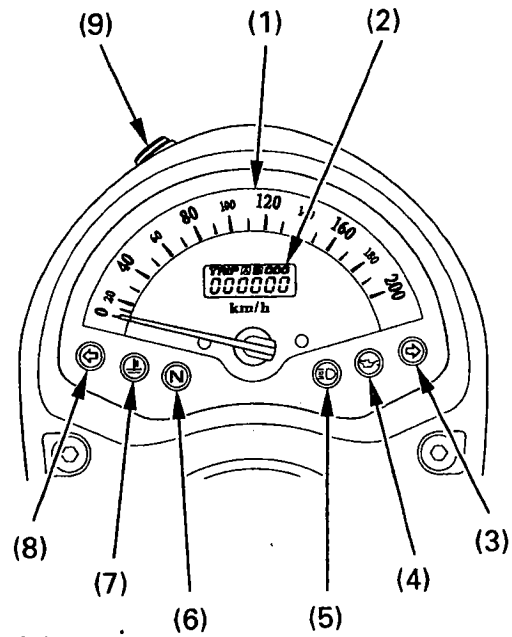


VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



MITTARISTO

1. Nopeusmittari
2. Matka-/osamatkamittari
3. Oikean vilkun merkkivalo
4. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
5. Kaukovalon merkkivalo
6. Vapaavaihteen merkkivalo
7. Jäähdytysnesteen varoitusvalo
8. Vasemman vilkun merkkivalo
9. Matka- / osamatkamittarin vaihto- / nollausnappi



1. NOPEUSMITTARI, osoittaa ajettavan nopeuden.

2. MATKAMITTARI / OSAMATKAMITTARI

-matkamittari osoittaa kokonaiskilometrimäärän

-osamatkamittari osoittaa ajetun matkan pituuden

3. OIKEAN VILKUN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.

4. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen), palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen, syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä, moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu. **VAROITUS!** Jos moottoripyörällä ajetaan liian alhaisilla öljynpaineella, seurauksena saattaa olla vakava moottorivaurio.

5. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen), palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

6. VAPAAVAIHTEN MERKKIVALO, palaa vaihteen ollessa vapaalla.

7. JÄÄHDYTYS NESTEEN VAROITUSVALO, syttyy kun jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Mikäli valo syttyy ajossa, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä. **VAROITUS!** Ajo liian suurilla lämpötiloilla voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

8. VASEMMAN VILKUN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä vasenta suuntamerkkiä.

9. MATKA- / OSAMATKAMITTARIN VAIHTO- / NOLLAUSNAPPI, vaihdetaan näyttöön matka- / osamatkamittarin lukema, nollataan osamatkamittari.

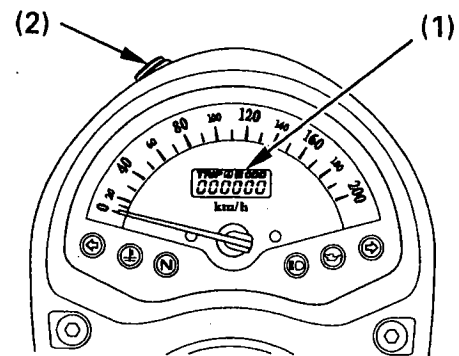
MATKAMITTARI / OSAMATKAMITTARI (1)

Mittarissa on kaksi toimintoa:
matkamittari ja osamatkamittari.

Osamatkamittarissa on kaksi toimintoa, trip A ja trip B.

Paina nappia (2) valitaksesi toiminnon joko "ODO", "trip A tai trip B" toiminnon.

Nollataksesi osamatkamittarin, paina ja pidä nappi pohjassa kun näyttöön on valittu "trip A" tai "trip B" toiminto.



TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

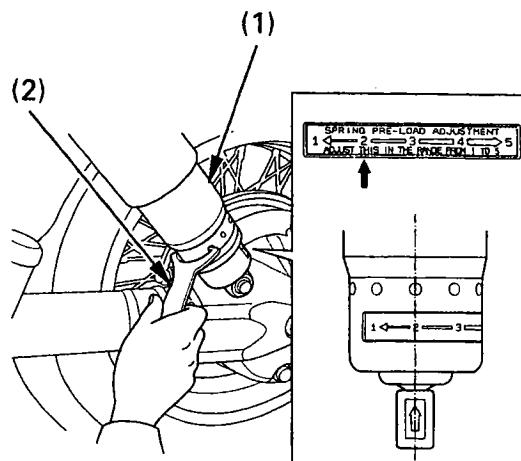
JOUSITUS

Takajousitus

Takajousen esijännityksen säätö:

Molemmissa takaiskunvaimentimissa (1) on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyville, tasaisille teille. Asennot 2-5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.

Varmista että säätö on sama molemmissa iskunvaimentimissa.



Tehtaan alkuperäissäätö: 2

JARRUT

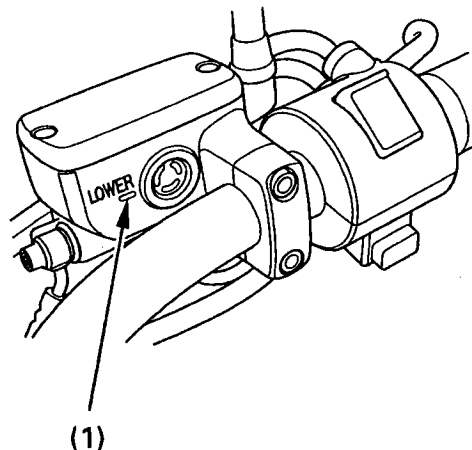
Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin. Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

ETUJARRU

Jarrunesteen taso:

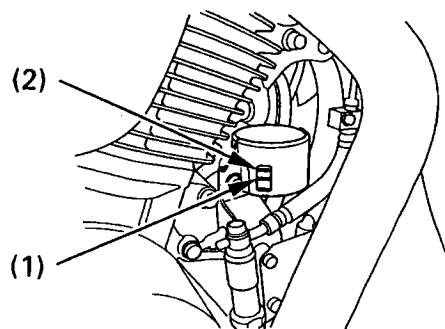
Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot. Käytä DOT 4 luokituksen laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.



TAKAJARRU

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) ja UPPER-merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



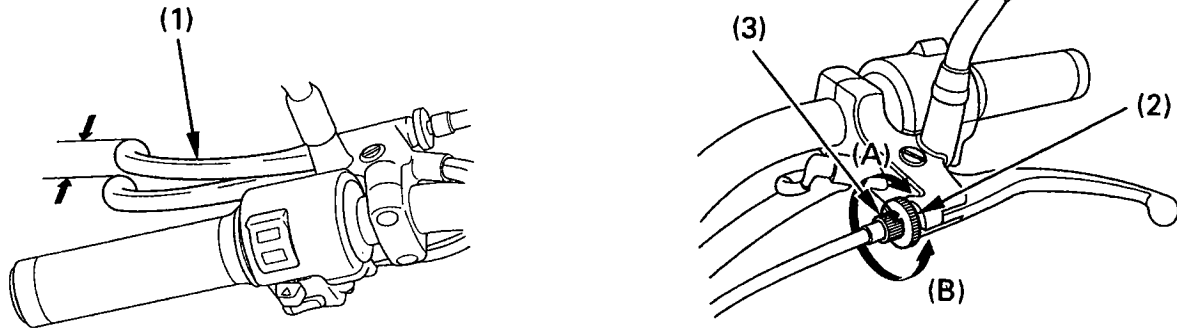
KYTKIN

Kytkimen säätö:

Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos kykin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (3).

Normaali kytkinvivun vapaaliike on 10-20 mm.

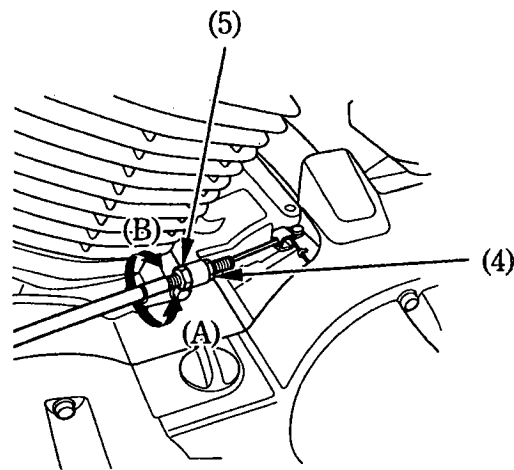
A = vapaaliike kasvaa B = vapaaliike pienenee



1. Löysää säätimen lukitusmutteri (2) ja kierrä säädintä (3). Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.

2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (2) ja käännä säädin (3) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (2).

3. Löysää lukitusmutteri (4) kytkinvaijerin alasäätimestä. Kierrä säädintä (5) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri (4) ja tarkista säätö.



4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimootoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa syövyttää alumiinimootoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

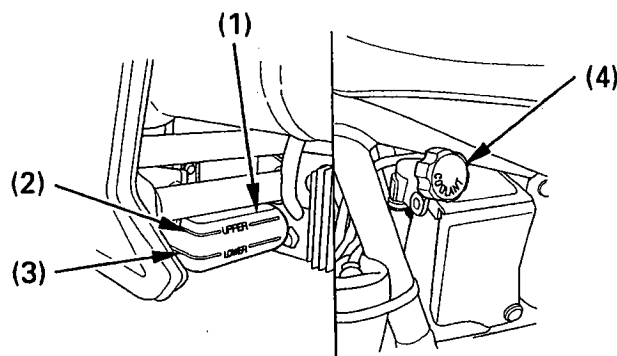
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee moottorin alla. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä.

Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota vasen sivusuoja ja korkki (4).

Lisää jäähdytysnesteseosta UPPER-merkkiin (2) asti.



HUOM !

- Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.
- Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

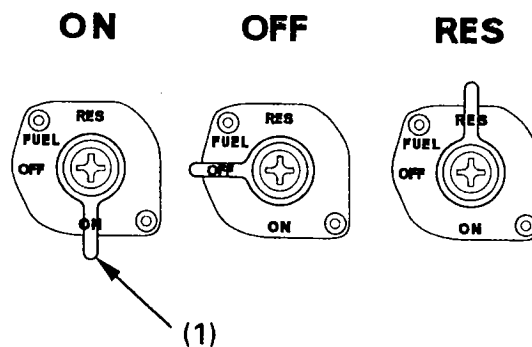
POLTTOAINE

Polttoainehana (1).

OFF

Vivun ollessa OFF-asennossa polttoaine ei pääse valumaan tankista kaasuttimiin.

Pidä hanaa OFF-asennossa kun moottoripyörä ei ole käytössä.



ON

Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa (päätankki on käytössä).

RES

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käänä polttoainehana RES-asentoon (varatankille). Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käänä täytön jälkeen hana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 4,4 l.

HUOM !

-Opettele polttoainehanan käyttö myös ajaessasi moottoripyörälläsi, jotta vältyt polttoaineen äkillisen loppumisen aiheuttamalta moottorin äkkipysähdykseltä.

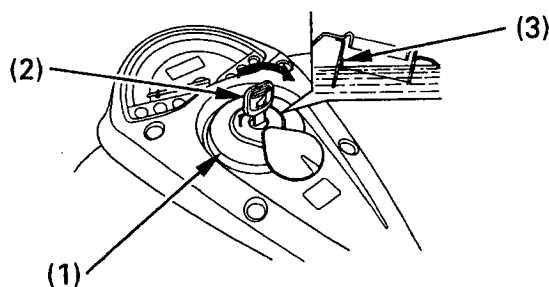
-Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen kun olet tankannut polttoainesäiliön, ettei polttoaine tyhjene varoituksetta.

Polttoainesäiliö:

Polttoainesäiliön tilavuus on 18 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki nousee ylös ja on poistettavissa.

Korkki suljetaan painamalla sitä alas kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3)).



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

Suositus 95 E.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- **PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.**

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

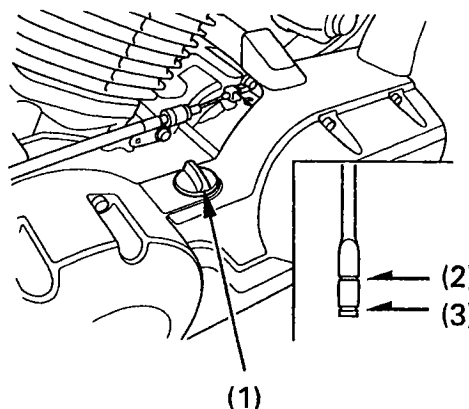
- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua.
(korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM ! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.

3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku (3) ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla ylä- ja alarajan välissä.

4. Jos tarpeen, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.

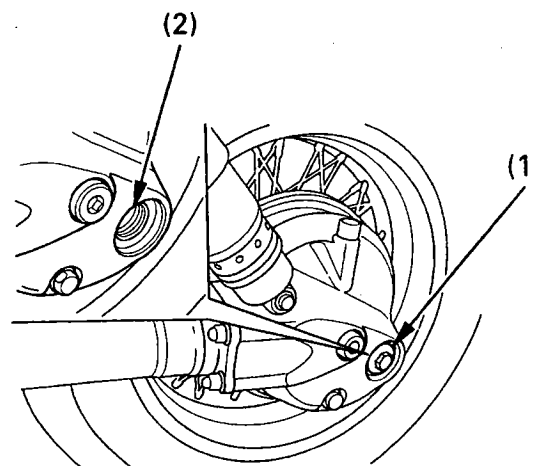
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Vetopyörästäön öljyn määrän tarkistus:

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle sivuseisontatuelle.

2. Poista öljyntäyttökorkki (1).

3. Öljytason pitäisi olla täyttöaukon alareunan (2) tasalla.



HUOM ! Jos öljytaso on liian matalalla, tarkasta mahdolliset öljyvuo-dot. Lisää suositeltua öljyä täyttöaukon alareunan tasalle.

Suositteltu öljy: Hypoid vaihteistoöljy SAE 80.

RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen. Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	140/80-17	170/80-15
Renkaiden ilmanpaineet vain kuljettaja	225 kPa	225 kPa
kuljettaja ja matkustaja	225 kPa	250 kPa
Rengastyypit	Dunlop D404F	Dunlop K555J
Pienin urasyvyys	1,5 mm	2,0 mm

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

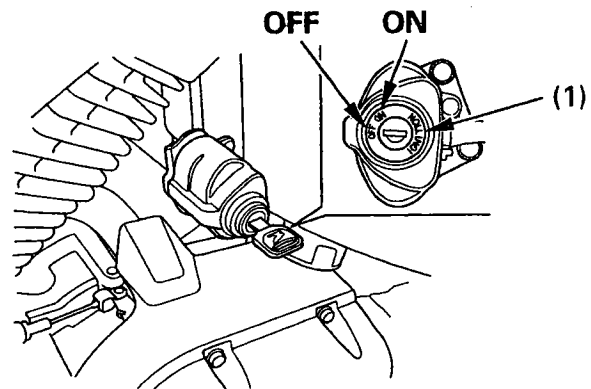
- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee vasemman sivusuoja edessä.




OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi. Avaimen voi irrottaa.

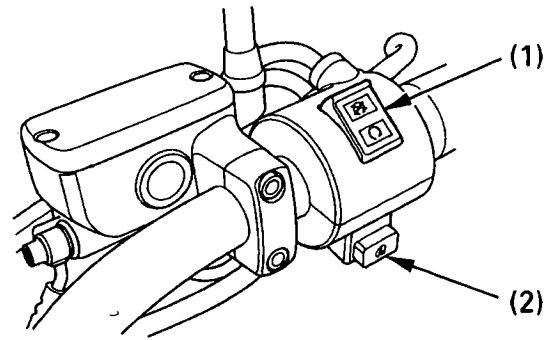
ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT


MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN (1)

Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN)-asennossa.





KÄYNNISTINKYTKIN (2)

Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria.

Jos hätäkatkaisin on  (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

AJOVALONVAIHTOKYTKIN (1)

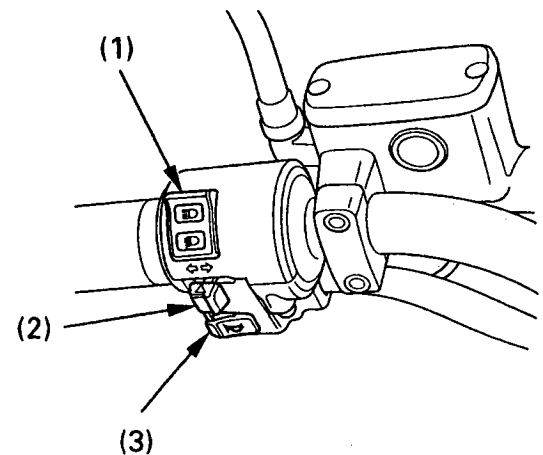
-  Kaukovalot
-  Puolivalot

SUUNTAVILKUN KYTKIN (2)

kytkintä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

-  Vasemmalle
-  Oikealle

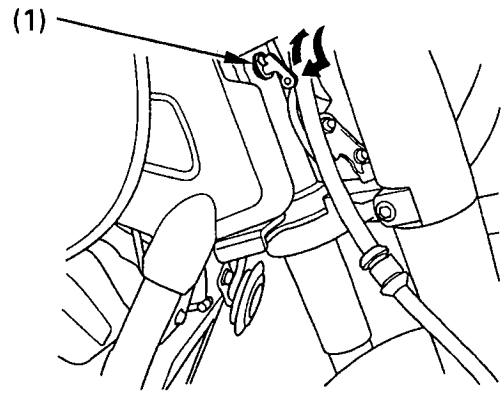
ÄÄNIMERKIN KYTKIN (3), painetaan kytkeä äänimerkkiä käytettäessä.



OHJAUSLUKKO (1)

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon, kääntämällä avainta vastapäivään, painamalla lukko sisään, kääntämällä avain alkuperäisasentoon ja poistamalla avain.

Avaus tapahtuu käännetyssä järjestyksessä.

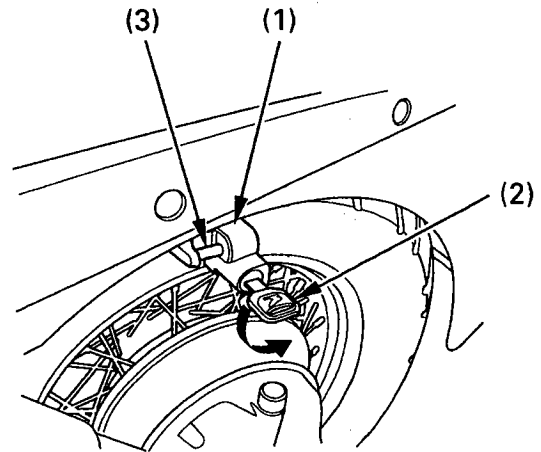


KYPÄRÄLUKKO (1)

Kypärälukko sijaitsee satulan alla, vasemmalla puolella.

Avaus: Aseta avain (2) lukkoon, käännä avainta vastapäivään jolloin tappi (3) aukeaa.

Lukitus: Ripusta kypärä koukkuun ja paina tappi (3) sisään lukko asentoon.



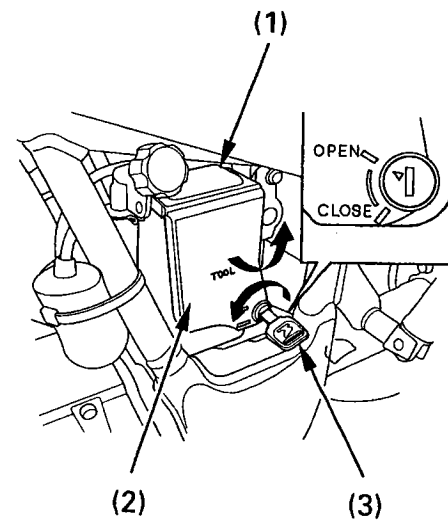
VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

ASIAKIRJATASKU (1)

Asiakirjatasku sijaitsee vasemman sivusuojan takana.

Irrota vasen sivusuoja. Avaa kansi (2) avaimella (3).

Säilytä tämä käsikirja tässä taskussa. Kun peset pyörää, varo ettei taskuun pääse vettä.

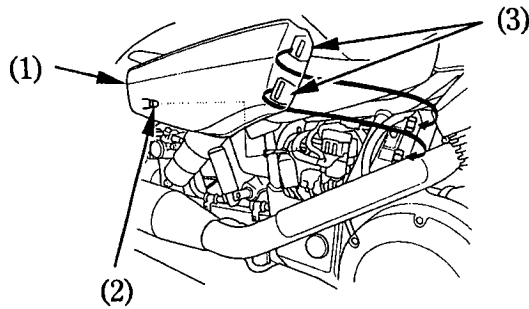


SIVUSUOJAT

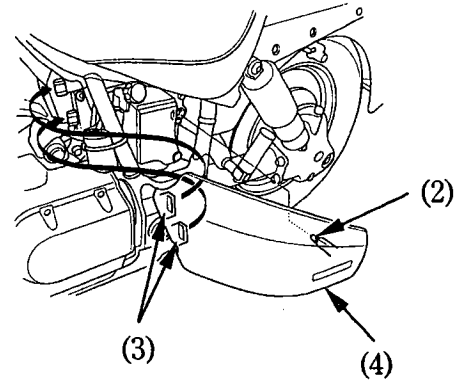
Irrotettaessa vedä suojan takaosassa oleva tappi (1) irti läpivientikumista, työnnä suojaa eteenpäin ja irrota suoja kuvan mukaisesti.

Kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä.

Oikea



Vasen

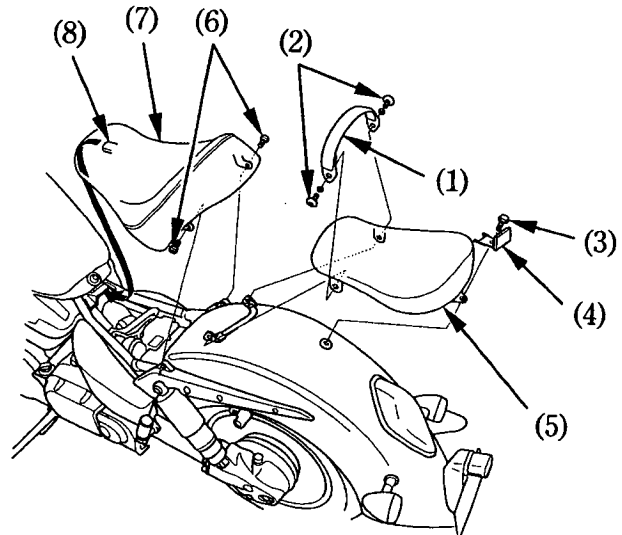


SATULA

Irrotus:

1. Irrota pultit (2) ja remmi (1).
2. Irrota pultti (3), heijastin (4) ja takasatula (5).
3. Irrota pultit (6) ja vedä etusatulaa taaksepäin ja irrota etusatula (7).

Kiinnityksessä varmista että satulan kiinnike (8) osuu vastakiinnikkeeseen.

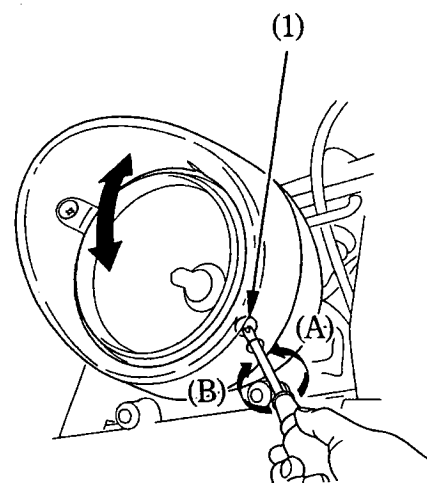


AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä,
Käännä säätöruuvista (1).

HUOM ! Noudata viranomaisten
sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden
suhteen.

A = Nousee B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
4. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
5. Kaasukahvan toiminta.
6. Valojen ja äänimerkin toiminta.
7. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
8. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM ! Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on \odot (RUN) asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- Polttoainehana on ON – asennossa.

VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM ! Jos käynnistät lämmintä moottoria seuraa ohjeita "yli 35°C"

Lämpötila 10°C - 35°C

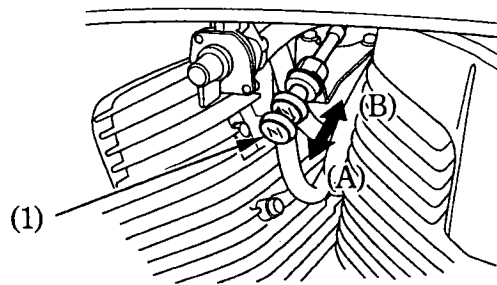
1. Vedä rikastinvipu (1) täysin auki (A) jos moottori on kylmä.

2. Paina käynnistinkatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäynnillä 2000-3000 min⁻¹.

4. Työnnä rikastin vipu täysin kiinni (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä kun moottori on käynnistynyt.

5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.



Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.

2. Avaa kaasua hieman.

3. Käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".

2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2,500 - 3,000 min⁻¹.

3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi ja reagoi hyvin kaasun rikastimen ollessa täysin kiinni (B).

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN-asennossa ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan käynnistys-ohjeiden mukaan.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

AJO

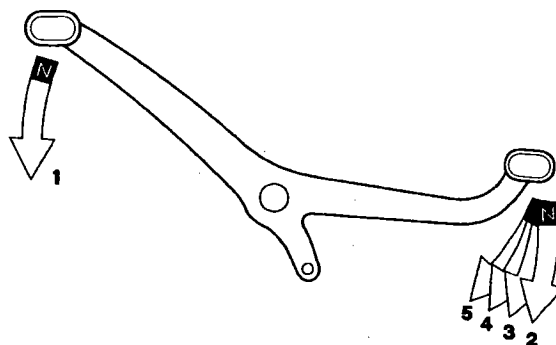
VAROITUS! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä, ja varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.

4. Moottoripyörän liikkeessä tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4 ja 5 vaihteen kytkemiseksi.



5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

HUOM !

- Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua. Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.
- Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.
- Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu hydraulisella jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että etujarruvipu vaikuttaa etujarruun ja takajarrupoljin vaikuttaa takajarruun. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua. Liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.

Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko vasemmalle, käännä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.
3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

HUOM !

- Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
- Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.
- Älä pysäköi alustalle joka on helposti syttyvää (esim. kuiva ruoho), pakoputkisto on erittäin kuuma ajon jäljiltä. Vältä koskemasta pakoputkistoa.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI:

OSOITE:

PUHELIN NUMERO:

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- Huolto-ohjelma on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasu, rikastimen toiminta				T		T		T	
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	3
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Venttiilien vällys		T		T		T		T	
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Moottorin tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Vetopyörästön öljy				T		T		V	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys				T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit				T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

HUOM !

- (1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
- (2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.
- (3) Suorita useammin kun ajetaan pitkään sateessa tai täydellä kaasulla.

HUOLTOTOIMENPITEET

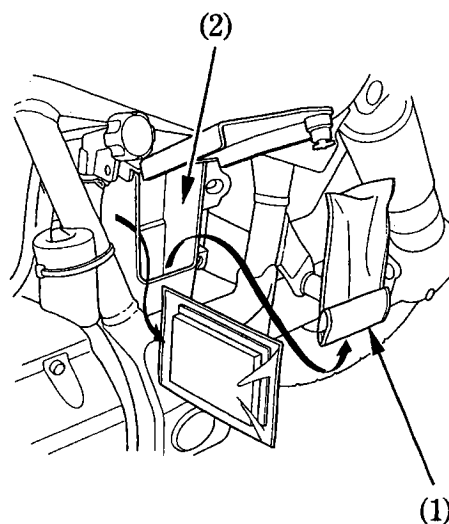
- Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat vasemman sivusuojan alla sijaitsevassa säilytyslokerossa.

Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- 10X12 mm kiintoavain
- 14X17 mm kiintoavain
- 8 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- 6 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- Vakio / Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Takajousen säätötyökalu
- Pihdit
- Työkalupussi



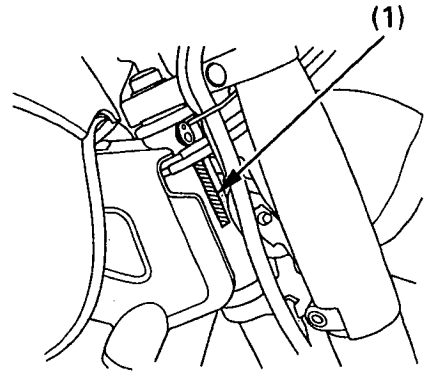
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

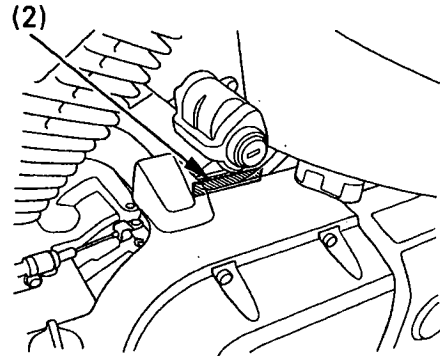
Numero _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkon yläreunassa.

Numero: _____

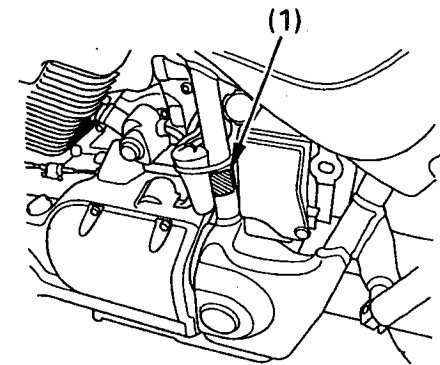


Värikoodi (1)

Sijaitsee rungossa vasemman sivusuojan takana. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____



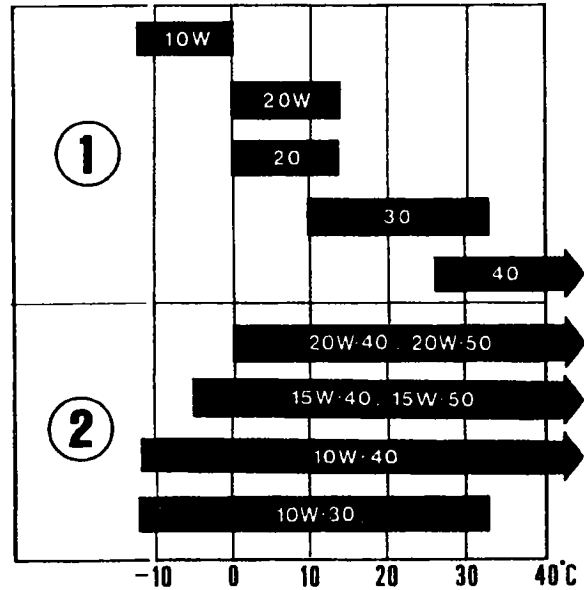
MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1 = Yksiasteöljy
2 = Moniasteöljy



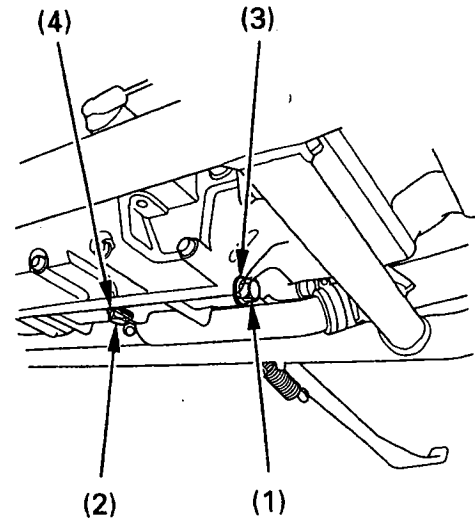
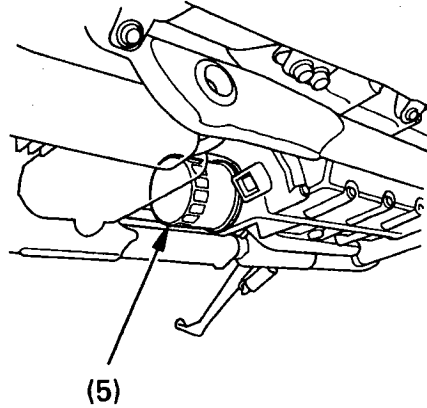
MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

- Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.
- Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.
- Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda-huoltokorjaamoon.
- Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huolto-asetalle hävitettäväksi.
- Vältä koskemasta öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.
- Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

VAROITUS ! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

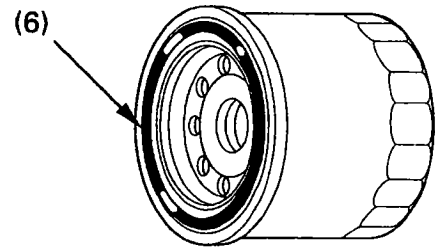
1. Irrota moottoriöljyn täyttötulppa/mittatikku, poistotulpat (1 ja 2) ja tiivisteet (3 ja 4).

2. Irrota öljynsuodatin (5) siihen tarkoitettu työkallulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.



3. Laita uuden suodattimen kumi-tiivisteeseen (6) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.

4. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökallulla 26 Nm:iin. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.



5. Varmista että tiivisteet ovat kunnossa (vaihda tarvittaessa) ja kierrä poistotulpat ja tiivisteet paikalleen. Kiristysmomentti 30 Nm.

6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.
Moottoriöljyntilavuus: 3,7 l.

7. Kiinnitä täyttötulppa/mittatikku.

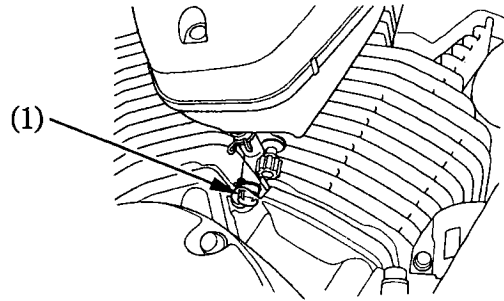
8. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.

9. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennystulppa (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.

2. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikoilleen



HUOM ! Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt moottoripyörän.

SYTYTYSTULPPA

Vakio: (NGK) DCPR6E tai (DENSO) XU20EPR-U
Kovaan ajoon: (NGK) DCPR7E tai (DENSO) XU22EPR-U

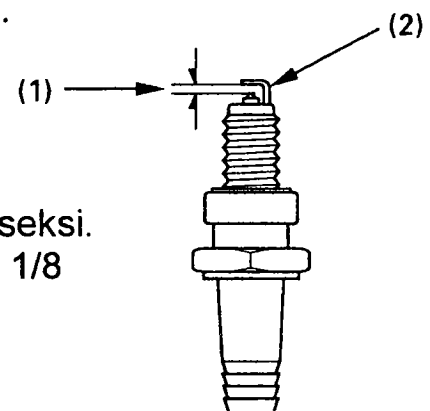
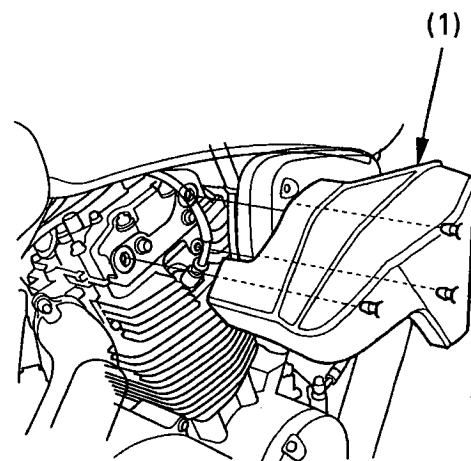
1. Irrota suojat (1) molemmin puolin.

2. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti. Irrota tulpan hatut tulpista ja sytytystulpat tulppa-avaimella.

3. Tarkasta elektrodien kunto. Keski-elektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

4. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (1) nauhatulkilla. Välin tulee olla 0,8-0,9 mm. Säädä tarvittaessa sivuelektrodia (2) taivuttamalla. Tarkasta myös tulpan tiivisteen kunto.

5. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.



6. Kiinnitä tulpan hatut sytytystulppiin, ja irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Vaihda vetopyörästä öljy huolto-
taulukon mukaan ja öljyn ollessa
käyttölämmin.

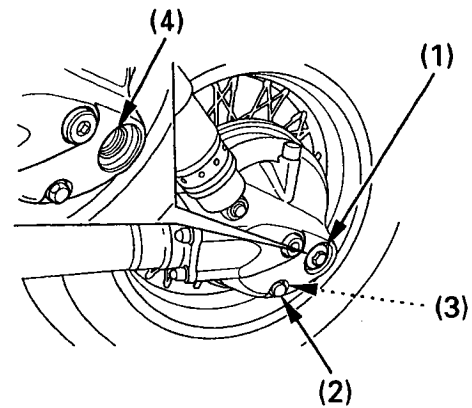
1. Aseta moottoripyörä tasaiselle,
lujalle alustalle. Irrota täyttötulppa
(1) ja poistotulppa (2).

2. Kun öljy on valunut kokonaan pois,
varmista poistotulpan tiivisteeseen (3)
kunto ja asenna poistotulppa paikoilleen.
Kiristystiukkuus: **20 N.m.**

3. Täytä vetopyörästä suositellulla öljyllä täyttöaukon alareunaan (4)
asti kun pyörä on sivuseisontatuella. Täyttötilavuus: **120 cm³.**

4. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

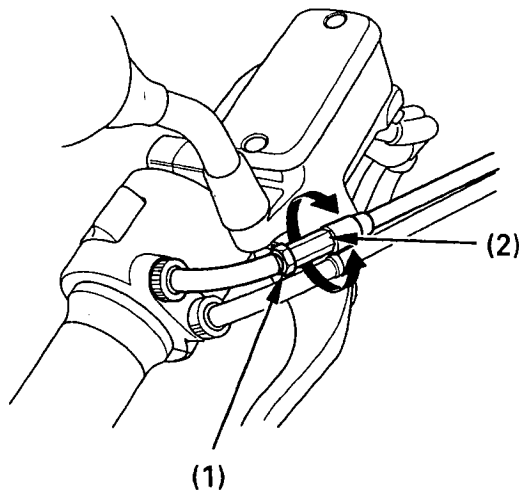
Suositteltu öljy: Hypoid vaihteistoöljy SAE 80.



KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).
Kiristä lukkomutteri.



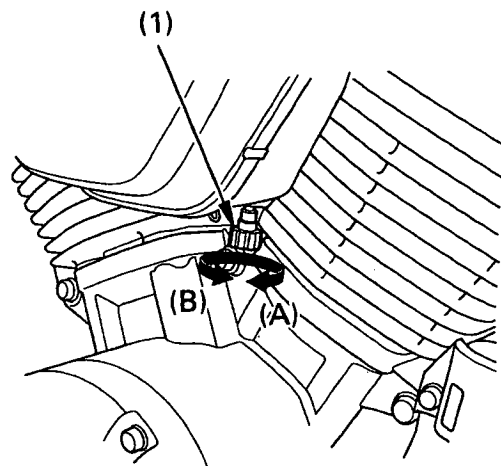
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNTI

HUOM! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Kiinnitä kierroslukumittari.
2. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

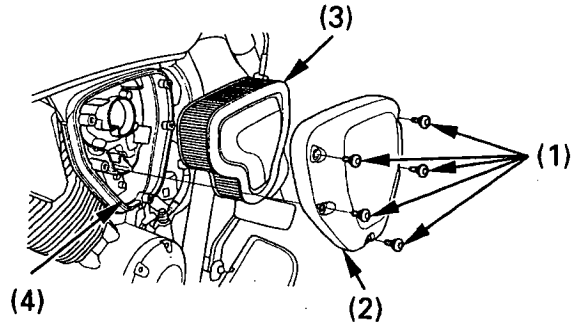
Tyhjäkäyntikierrosluku: **900 +/- 100 min⁻¹**.

A = Tyhjäkäynti nousee
B = Tyhjäkäynti laskee



ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.



1. Irroita ilmansuodatinkotelon kannen kiinnitysruuvit (1) ja kotelon kansi (2).

2. Irroita ilmansuodatin (3) ja hävitä se asianmukaisesti. Puhdista suodatinkotelo (4).

3. Asenna uusi ilmansuodatin paikoilleen. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilman-suodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän suodatintyyppin käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja tai aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista.

JOUSITUKSEN TARKASTUS

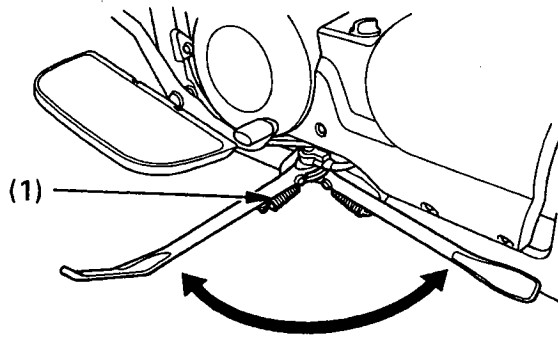
1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla etuhaarukkaa ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoja saa esiintyä.

2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei taka-haarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.

3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONATUKI

Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto



Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.

2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.

3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

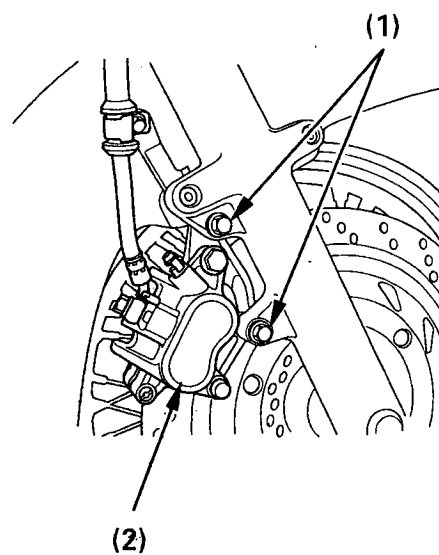
HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän irrotus

1. Nosta etupyörä irti maasta käyttämällä nostotaljaa.

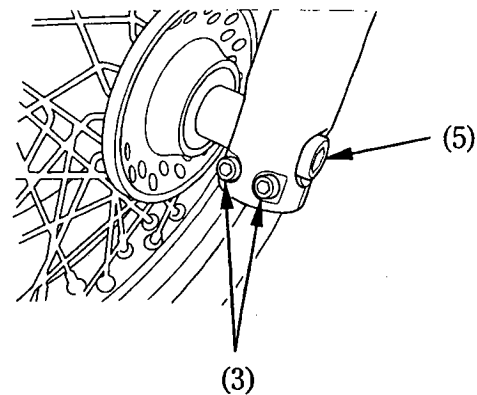
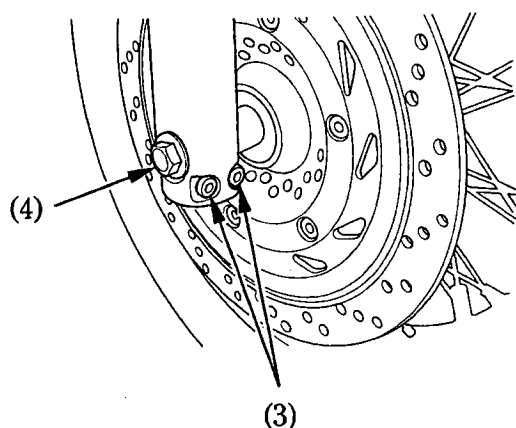
2. Irrota oikea jarrusylinteri (2) irrottamalla kiinnityspultit (1).



VAROITUS ! Jotta jarruletkut eivät vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

HUOM ! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

3. Irrota oikean- ja vasemmanpuoleiset akselin kiinnityspultit (3) ja akselin pultti (4). Poista etuakseli (5) ja etupyörä.



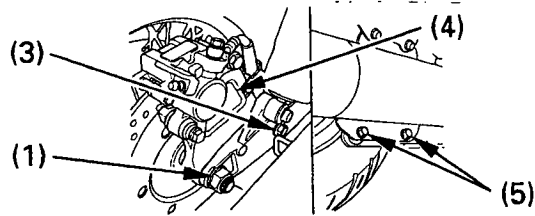
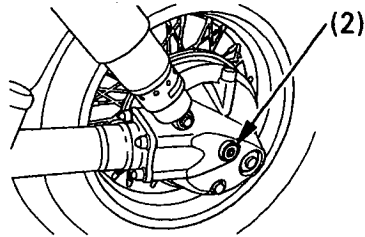
Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi.
2. Kiristä vasemmanpuoleiset akselin kiinnityspultit momenttiin 22 N.m.
3. Kierrä akselin pultti paikoilleen ja kiristä se momenttiin 59 N.m.
4. Aseta jarrusylinteri jarrulevyn päälle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne momenttiin 30 Nm.
5. Paina jarrua ja pumpppaa etujousitusta muutama kerta. Vapauta jarru ja tarkasta että pyörä pyörii vapaasti.
6. Kiristä oikeanpuoleiset akselin kiinnityspultit momenttiin 22 N.m.
7. Tarkasta sekä etu- että takajarrun toiminta.

VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Takapyörän irrotus

1. Nosta takapyörä irti maasta käyttämällä nostotaljaa.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1) pitämällä akselista (2) vastaan.
3. Irrota takajarrusatulan kiinnityspultti (3).
4. Irrota taka-akseli (2).
5. Irrota äänenvaimentajan kiinnityspultit (5).
6. Irrota takajarrusatula (4).
7. Irrota rengas vetopyörästä viemällä sitä sivuun ja poista rengas.



HUOM! Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Takapyörän takaisinasennus

- Ennen kuin asetat pyörän takaisin paikalleen, tarkasta, että pyörän navassa ja vetopyörästässä olevat uritukset on rasvattu.
- Asenna osat takaisin, käännettyssä järjestyksessä.
- Varmista, että navan uritus osuu vastauritukseen.
- Kokeile jarrujen toiminta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrut.

Akselin mutterin kiristysmomentti: **110 N.m**

Takajarrusatulan kiinnityspultin kiristysmomentti: **69 N.m**

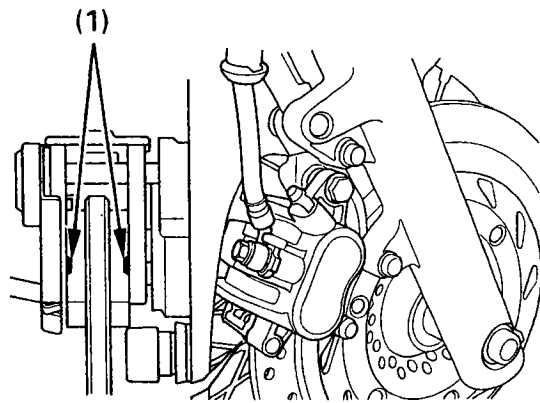
HUOM! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutus-tehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

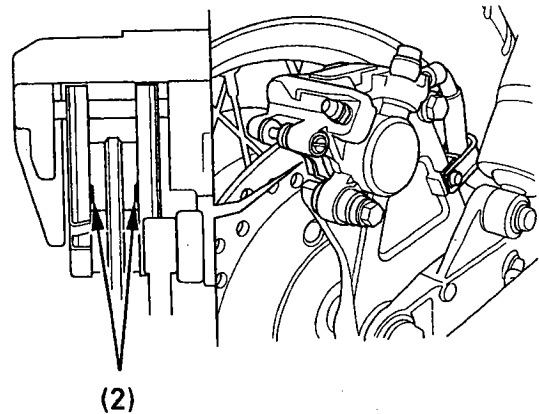
Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.

Etujarru



Takajarru



HUOM ! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

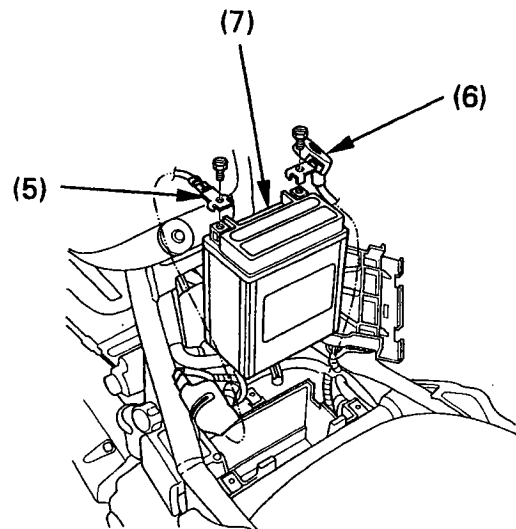
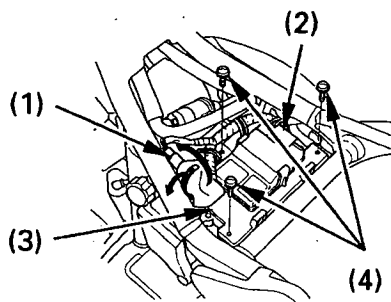
HUOM ! Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja.

VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasv suojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- **PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.**

Akun irrottaminen

1. Irrota satula.
2. Siirrä johtosarja (1) eteen irrottamalla se pidikkeestä.
3. Irrota moottorin ohjainyksikkö (2).
4. Irrota ruuvit (4) ja akun suoja (3).
5. Irrota (-) kaapeli (5) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (6).
6. Nosta akku (7) ulos akkukotelosta.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM! Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Sulakerasia sijaitsee oikean sivusuojan takana.

Sulakkeiden arvot: 10A, 5A

1. Irrota oikean sivusuoja ja avaa sulakerasian kansi (1).

2. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.

3. Sulje sulakerasian kansi ja asenna oikea sivusuoja.

Pääsulake (1) 30A sijaitsee oikean sivusuojan takana.

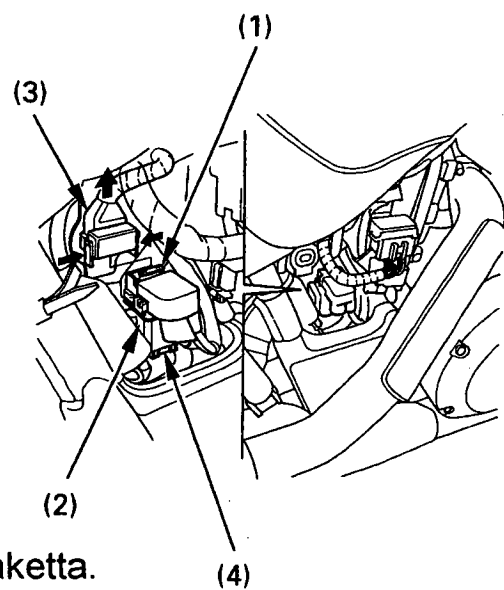
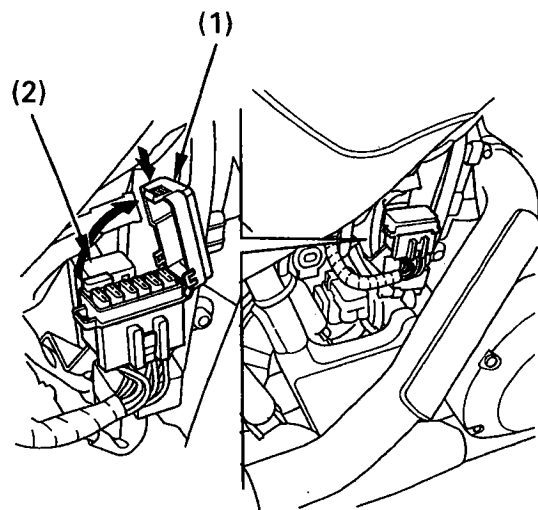
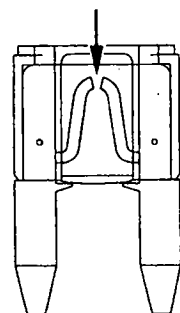
1. Irrota oikea sivusuoja ja johtoliitin (3) käynnistinsolenoidista (2)

2. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake (4) 30A sijaitsee käynnistinsolenoidin vieressä.

3. Liitä johtoliitin ja asenna oikea sivusuoja.

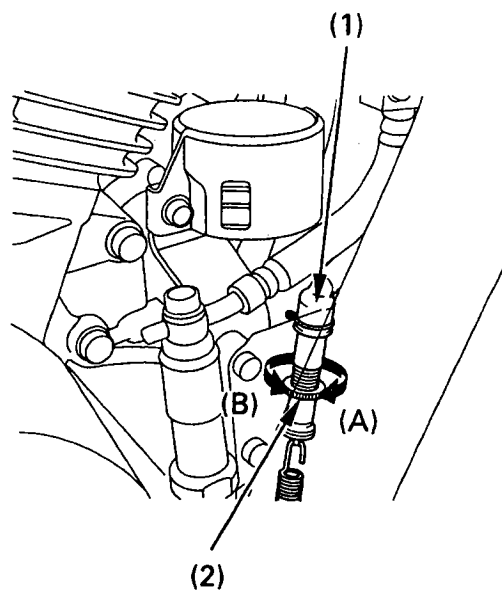
VAROITUS! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

palanut sulake



JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Mikäli jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

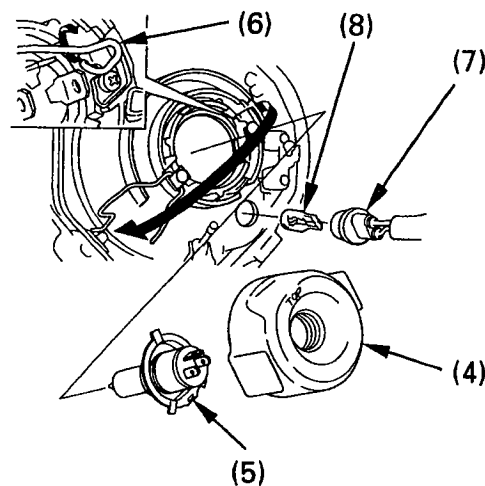
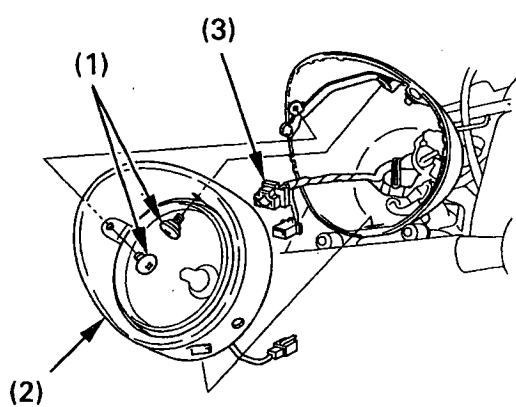
Ajovalo- / parkkivalopolttimo

1. Irrota kaksi ruuvia (1). Nosta umpion (2) alapäätä ja vedä umpio pois lampun kopasta. Irrota johtoliitin (3).

2.- Ajovalopolttimo: Irrota kumisuoja (4), paina jousi (6) pois kiinnikkeistään ja irrota polttimo (5).

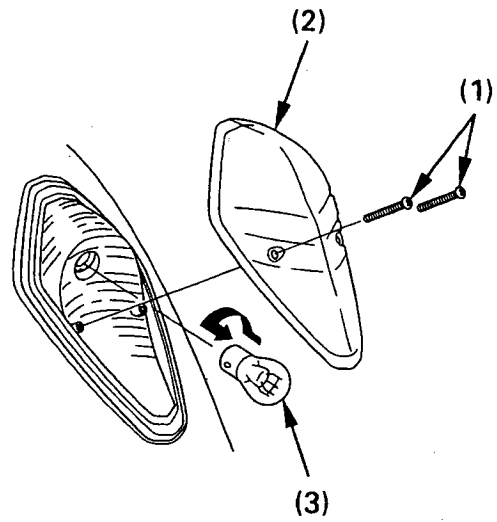
- Parkkivalopolttimo: Vedä liitin (7) pois (älä käännä), paina polttimoa (8) ja käännä vastapäivään.

3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä. Huomioi että suojakumissa oleva "TOP" merkki tulee ylöspäin.



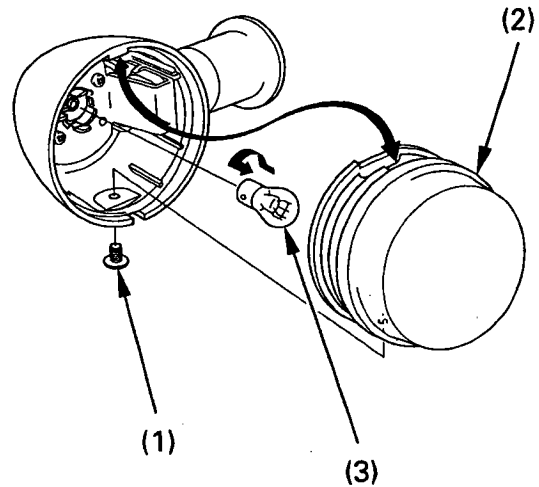
Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota kaksi ruuvia (1) ja takavalon lasi (2).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irrota polttimo.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



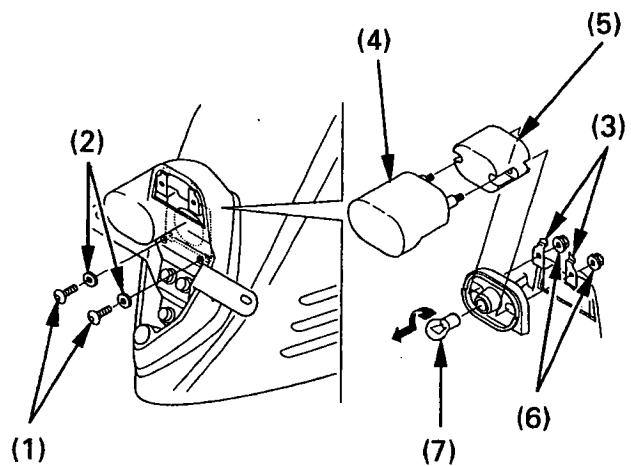
Etu- ja takavilkkupolttimo

1. Irrota ruuvi (1) ja lasi (2).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irrota polttimo.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota rekisterikilpi.
2. Irrota ruuvit (1) ja aluslevyt (2) ja irrota takavalon koukuista (3).
3. Irrota mutterit (6), suoja (4) ja lasi (5).
4. Paina polttimoa (7), käännä vastapäivään ja irrota polttimo.
5. Kiinnitä uusi polttimo ja osat käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä. Korkeapainepesurin tai paineilman käyttö saattaa vaurioittaa joitain osia. Älä suihkuta vettä suoraan pakoputken reikään eikä sähköosiin.

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene. Tiesuolan puhdistuksessa, käytä kylmää vettä.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

- Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
- Tarkasta vetopyörästä öljymäärä.
- Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
- Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
- Mikäli säilytys tapahtuu kylmässä ja tai ulkona. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
- Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringon-paisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen erityisesti moottoripyörän akulle tarkoitetulla laturilla (esim. OptiMate).
- Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

- Puhdista moottoripyörä.
- Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
- Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.
- Tarkasta jarrujen ja muiden hallintalaitteiden toiminta ja suorita koeajo.

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V – 12 Ah
Laturi	0,364 kW
Pääsulakkeet	30 A
Käyttösulakkeet	10 A, 5 A

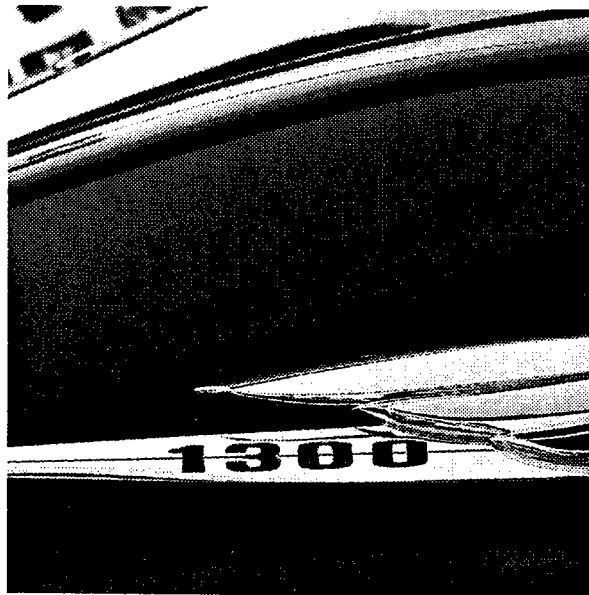
VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 60 / 55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo etu	12V - 21 W
taka	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 4 W
Rekisterikilven valo	12V - 5 W

KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa pyöräsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla moottoripyöräsi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle.



Hondan omistaja tiesitkö...



Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.



Oy Brandt Ab,
Tuupakantie 7 B, PL 1, 01741 VANTAA
Puh. 09-895 501, Fax 09-878 5276
www.honda.brandt.fi

Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 (hinta 2 euroa/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.